



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FIRENZE

CENTRO PER LA PROTEZIONE CIVILE

Provvedimento dirigenziale. n. 869/2024 prot. n. 0113544 del 20/05/2024

Oggetto: Affidamento diretto per il servizio di monitoraggio A-InSAR di criticità idrogeologiche della tratta Autostradale A5 Quincinetto-Aosta e Raccordo A5-SS27 del Gran San Bernardo alla Ditta TRE ALTAMIRA S.r.l (P.IVA13097440153) per un importo complessivo pari a € 82.250,00 oltre IVA.

Codice univoco ufficio - IPA: 5F1SMO

RUP Dott. M. Nocentini

CIG B1BBDAEF73

CUP B66C18001010007

IL DIRIGENTE

VISTO il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante "Codice dei contratti pubblici" e in particolare il co. 1 dell'art 17 il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

DANDO ATTO che, ai sensi dell'art. 15, co. 1 del d.lgs. 36/2023 è nominato Responsabile Unico di Progetto il dott. Massimiliano Nocentini, il quale ha dichiarato l'assenza di conflitto di interessi ai sensi del successivo art. 16;

CONSIDERATO che, in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre individua l'oggetto dell'affidamento, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

RICHIAMATI i principi di cui alla Parte I e II della Parte I del Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, i principi di risultato, fiducia e accesso al mercato;

VISTI lo Statuto dell'Università degli Studi di Firenze e il Regolamento di Amministrazione, Finanza e Contabilità dell'Università degli Studi di Firenze;

VISTE la normativa vigente in materia di anticorruzione e trasparenza, il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza dell'Università degli Studi di Firenze, il Decreto rettorale del 8 febbraio 2016, n. 98 - Codice di comportamento dell'Università degli Studi di Firenze;

VISTA la necessità da parte del Centro per la Protezione Civile dell'Università degli Studi di Firenze a procedere al rinnovo del servizio di monitoraggio A-InSAR di criticità idrogeologiche della tratta Autostradale A5 Quincinetto-Aosta e Raccordo A5-SS27 del Gran San Bernardo;

CONSIDERATI gli eventi di dissesto che hanno interessato il tratto compreso tra il km 54+700 e il km 55+000 dell'autostrada A5 Torino-Aosta nel Comune di Quincinetto (Torino);

PREMESSO che il Centro per la Protezione Civile dell'Università di Firenze ha messo in opera, a partire dalla fine del 2018 su richiesta di Società Autostrade Valdostane (SAV), un sistema di monitoraggio integrato dell'area costituito da strumentazione e sensori *in situ* e monitoraggio periodico con dati *radar* interferometrici da satellite;

VISTO che tale sistema di monitoraggio è attualmente attivo e pienamente funzionante;

CONSIDERATO che, al fine di potenziare il monitoraggio dei fenomeni di dissesto idrogeologico lungo l'intero sviluppo delle tratte autostradali di competenza del Gestore SAV (A5 Quincinetto – Aosta e Raccordo autostradale A5 – SS27 del Gran San Bernardo), il Centro per la Protezione Civile ha proposto a SAV il proseguimento delle attività in corso nell'area di Quincinetto e la loro estensione, limitatamente alle analisi interferometriche satellitari, ai tracciati stradali appena citati;

VISTA la necessità di garantire il corretto funzionamento e l'opportuna continuità del monitoraggio periodico tramite dati *radar* interferometrici satellitari già attivo nell'area di Quincinetto, nonché per estendere tali analisi all'intero sviluppo delle tratte autostradali di competenza del Gestore SAV;

CONSIDERATO che TRE ALTAMIRA S.r.l è la ditta fornitrice dei dati radar satellitari già elaborati per l'area di Quincinetto e per tale motivo l'unica in grado di aggiornare il sistema con continuità, senza cambiamenti sostanziali e conseguente aggravio di costi;

CONSIDERATO che la piattaforma fornita da TRE ALTAMIRA s.r.l. mette a disposizione:

- mappa interattiva;
- classificazione e soglia di dati di monitoraggio;
- possibilità di visualizzazione dei grafici delle serie temporali di spostamento;
- *tools* per la creazione di serie temporali medie in specifiche aree di interesse;
- creazione di profili di deformazione;
- individuazione di anomalie di movimento;
- facile accesso e *download* dei dati acquisiti;
- gestione degli utenti autorizzati;

CONSIDERATO che, a seguito di informali indagini di mercato, la proposta commerciale più congrua, sia per la qualità del servizio che per il prezzo, alla luce delle esigenze dell'Amministrazione è quella espressa da TRE ALTAMIRA s.r.l., con sede legale in Ripa di Porta Ticinese, 70 20143 Milano – Italia (P.IVA13097440153);

VISTA su START (Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana) l'offerta di TRE ALTAMIRA s.r.l., per un importo di euro € 82.250,00 oltre IVA;

DATO ATTO che l'Operatore economico è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

DATO ATTO che all'esito della verifica delle dichiarazioni rese dall'Operatore economico, non risultano sussistenti le cause di divieto di affidamento di cui agli artt. 94 e 95 del Codice degli Appalti;

VISTO l'art. 52 del d.lgs. 36/2023 e il Regolamento di Ateneo sulle verifiche a campione delle dichiarazioni rese dagli operatori economici in occasione di affidamenti diretti di importo non superiore a euro 40.000, Prot. 277701 del 17/11/2023;

CONSIDERATO quindi che le dichiarazioni sul possesso dei requisiti dell'Operatore economico affidatario potranno essere soggette a verifica a campione secondo le modalità indicate nel Regolamento;

RILEVATO che è possibile procedere ad affidamento diretto per forniture e servizi fino all'importo di 140.000,00 IVA esclusa, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. a) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

VISTO l'art. 4 del D.L. 29 ottobre 2019 n. 126 convertito in Legge 20 dicembre 2019 n 159 ai sensi del quale non si applicano alle università statali, agli enti pubblici di Ricerca e alle istituzioni di alta formazione artistica, musicale e coreutica, per l'acquisto di beni e servizi funzionalmente destinati all'attività di ricerca, trasferimento tecnologico e terza missione;

- a) le disposizioni di cui all'articolo 1 commi 449 450 e 452 della legge 27 dicembre 2006 n. 296 in materia di ricorso alle convenzioni quadro e al mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni e di utilizzo della rete telematica;
- b) le disposizioni di cui all'articolo 1 commi da 512 a 516, della legge 28 dicembre 2015 n. 208 in materia di ricorso agli strumenti di acquisto e negoziazione;

RITENUTO di poter procedere all'affidamento della fornitura di cui sopra per le motivazioni sopra evidenziate e nel rispetto dei principi di cui alla Parte I e II della Parte I del Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, i principi di risultato, fiducia e accesso al mercato.

VERIFICATA la copertura finanziaria della spesa che graverà per € 82.250,00 oltre IVA sul Progetto CAS_CONVSAV-2018;

VISTA la Convenzione stipulata in data 27/12/2023 tra SAV e il Centro per il servizio di monitoraggio di criticità idrogeologiche lungo la tratta autostradale A5 Quincinetto-Aosta, finanziato da Società Autostrade Valdostane;

DATO ATTO che in conformità a quanto previsto dall'art. 26, co. 3-bis, del d.lgs. 81/2008, non è necessario redigere il DUVRI e che in conseguenza non risulta necessaria la quantificazione degli oneri pertinenti la sicurezza da rischio interferenziale da corrispondere all'operatore;

CONSIDERATO che il contratto sarà stipulato nel rispetto dell'art. 18 co.1 e dell'art. 55 del D.lgs. 36/2023;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 18 del d.lgs. 36/2023, il contratto sarà stipulato, in forma scritta, in modalità elettronica mediante scrittura privata;

ciò premesso

DISPONE

- a) L'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. a) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, del servizio di monitoraggio A-InSAR di criticità idrogeologiche della tratta Autostradale A5 Quincinetto-Aosta e Raccordo A5-SS27del Gran San Bernardo a TRE ALTAMIRA S.r.l (P.IVA13097440153) per un importo complessivo pari a € 82.250,00 oltre IVA;
- b) Il Responsabile unico di Progetto è il Dott. Massimiliano Nocentini, che accerterà la regolare esecuzione del contratto;
- c) che la spesa per l'affidamento trova copertura sul Progetto CAS_CONVSAV-2018;
- d) che il pagamento verrà effettuato a seguito degli accertamenti in materia di pagamenti della PA ed al rispetto degli obblighi di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e comunque previa presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;
- e) che il contratto d'appalto si intende stipulato con scrittura privata, ai sensi dell'art.18 co.1 del D.lgs. 36/2023 e che sarà sottoposto alla condizione risolutiva dell'esito positivo delle verifiche di legge circa il possesso dei requisiti generali dell'Appaltatore di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. 36/2023;
- f) che il presente provvedimento è sottoposto agli obblighi di pubblicazione e comunicazione di legge;

Firenze,

**Firmato digitalmente
Il Dirigente
Dott. Simone Migliarini**

Allegati: Omissis