



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE
DIEF
DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA
INDUSTRIALE



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

Da un secolo, oltre.

IL DIRETTORE

- VISTO** lo Statuto di Ateneo;
- VISTA** il D.R. n. 54 – prot. 6985 del 25/01/2013 di emanazione del Regolamento per il conferimento di borse di studio, borse di ricerca approvato dagli Organi Accademici;
- VISTO** il “Regolamento sui procedimenti amministrativi dell’Università degli Studi di Firenze”, emanato con DR n. 951 (prot. n. 58396) del 22/09/2010;
- VISTA** la delibera del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Industriale del 22/01/2025 con la quale è stata autorizzata l’indizione di una procedura comparativa finalizzata al conferimento di una borsa di ricerca;
- VISTO** il bando di concorso, emanato con D.D. n. 813 prot. n. 14111 del 23/01/2025, per il conferimento di una borsa di ricerca;
- VISTO** il D.D. n. 1913 prot. n. 31960 del 13/02/2025 di nomina della Commissione giudicatrice;
- VISTI** gli atti del concorso per *titoli e colloquio* per il conferimento di una borsa di ricerca;
- CONSTATATA** la regolarità formale della procedura di concorso;

DECRETA

- di approvare gli atti della procedura comparativa per il conferimento di una borsa di ricerca per lo svolgimento della seguente attività di ricerca **Raccolta ed analisi dati di veicoli a pedalata assistita e dei loro utenti** SSD IIND-03/A;
- di conferire la borsa di ricerca al dott. Adelmo NICCOLAI, risultato vincitore della valutazione comparativa in oggetto, come risulta dalla graduatoria di seguito riportata, per l’attività **Raccolta ed analisi dati di veicoli a pedalata assistita e dei loro utenti** SSD IIND-03/A per il periodo dal 05/03/2025 al 04/12/2025 a fronte di un corrispettivo complessivo pari ad € 14.525,00 al lordo di eventuali ritenute fiscali e previdenziali a carico del borsista previste dalla normativa vigente. Il costo della borsa graverà sul Progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CN4” (Spoke 5), Codice progetto CN00000023 PNRR Missione 4 Componente 2 - Investimento 1.4 Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies, Finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU, CUP B13C22001000001.

	Cognome e nome	Punteggio
1	NICCOLAI ADELMO	70/100

IL DIRETTORE
Prof. Bruno Facchini